

Mobile Umrichter

für die unterschiedlichsten Anwendungen

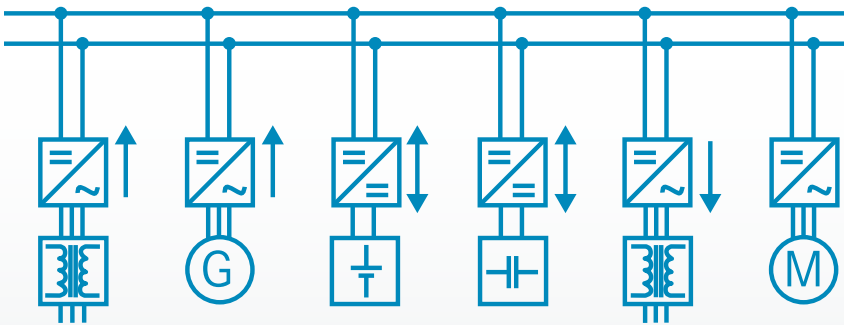


VECTOPOWER

Highlights

Die wichtigsten Stärken auf einen Blick

Flexibel



Ein VECTOPOWER für viele Anwendungen

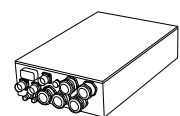
Einer der großen Vorzüge des VECTOPOWER ist, dass eine Vielzahl total unterschiedlicher Anwendungen mit derselben Hardware implementiert werden kann. Zum Beispiel:

- + Traktionsantrieb für Land, Wasser oder Schiene
- + Energierückspeisung ins öffentliche Netz
- + Batteriesimulator bis 1,6 MW
- + Turbinenanwendungen bis 200.000 U/min

System-Lösung

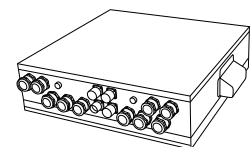
maximale Leistungsdichte

VP600-17W Inverter sind auf minimalste Baumaße bei maximaler Leistung optimiert. Auf ca. 10 Ltr. Volumen realisieren wir Spitzenleistungen bis zu 297 kW.



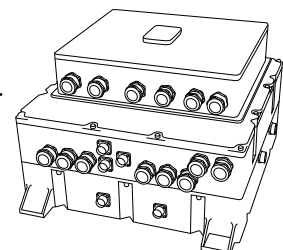
maximaler Nutzen

VP600-27W/A Lösungen vereinen die Funktionen zweier Inverter in einem Gehäuse. Damit vereinfacht sich die Auslegung und Installation mobiler Anwendungen deutlich.



maximale Flexibilität

VP5000-47W Lösungen enthalten bis zu vier Inverter in einem Gehäuse. Traktionsantrieb, Zusatzantriebe, Ladegerät, Bordstromversorgung, Inselnetz, Stromerzeugung mit einem Gerät.

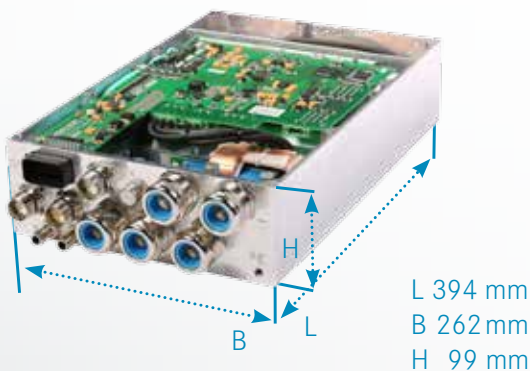




VECTOPOWER

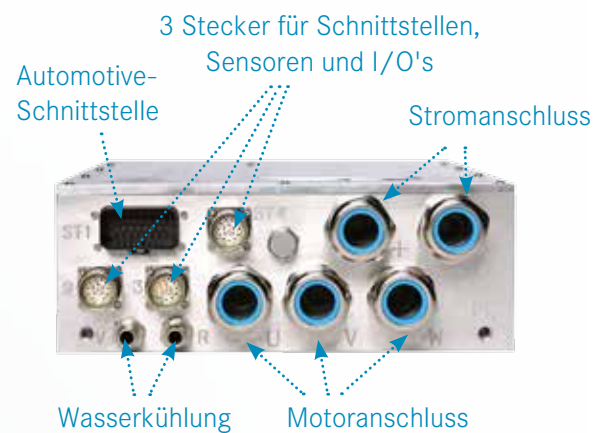
Max Leistungsdichte

Maximale Leistung auf kleinstem Raum
bis zu 297 kW oder 350 kVA in ca. 10l.



Top Effizienz

Dass der VECTOPOWER einen Wirkungsgrad von bis zu 98% hat, versteht sich von selbst.



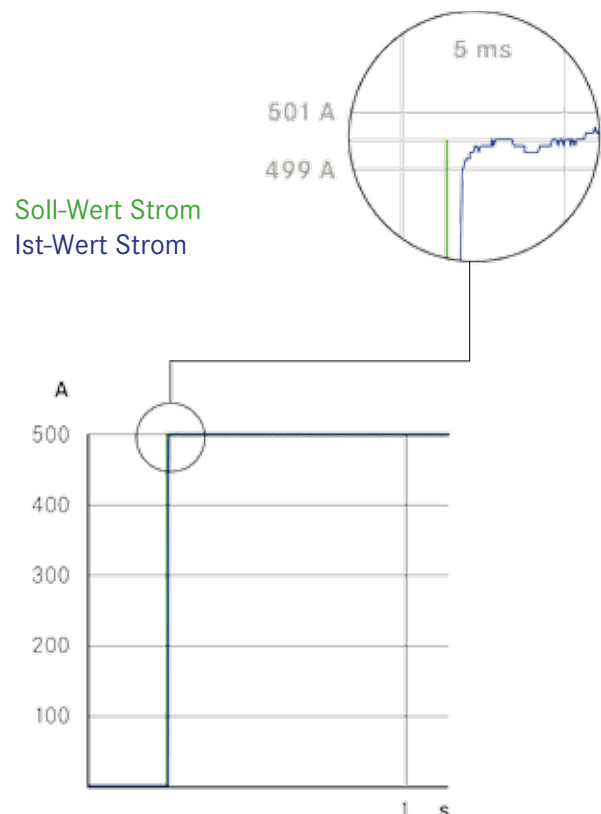
Energie-Management

Kürzeste Einschwingzeit

Leistungsanforderungen bis 1,6 MW können überschwingungsarm mit kürzesten Umsetzungszeiten unter 1 ms realisiert werden. Das reduziert deutlich Kosten bei der Stabilisierung des Zwischenkreises im Energie-Management des Gesamtaufbaus.

Im Beispiel

Anforderung des Systems und die Bereitstellung eines zusätzlichen Stroms von 500 ADC in einen DC-Zwischenkreis und dessen Ausführung durch den VECTOPOWER in seiner Funktion als DC/DC Wandler, welcher die Energie zum Beispiel aus einem SuperCap entnimmt. In weniger als 1 ms ist der Strom von 500 A erreicht.



Die wichtigsten Stärken auf einen Blick

Anpassbar & programmierbar

Genauso flexibel wie der VECTOPOWER selbst ist seine Software

Ob Sie für eine einfachere Anwendung nur den CAN-Bus parametrieren wollen oder ob Sie mit der V8 Software von ARADEx das Zeitverhalten einer komplexen Turbinenanwendung programmieren: Sie haben die Auswahl und verwenden genau das System, das Ihren Anforderungen entspricht.

Analyser

Wir haben großen Wert auf umfangreiche Analysefunktionen gelegt, die bei der Optimierung von Inbetriebnahmezeiten und der Fehlersuche in Anlagen sehr wertvoll sind.



Hybrid-Transporter

Diesel-Motor und Elektroantrieb - wahlweise separat oder zusammen.



Diesel-Hybrid-Zug

Emissionsfreie Fahrt in Bahnhöfen und Kraftstoff-Einsparung von bis zu 25%.

Robust

Kundenerfahrung

Unsere Kunden setzen den VECTOPOWER bereits in vielen unterschiedlichen Projekten ein. Es hat sich deutlich gezeigt, dass der VECTOPOWER sehr viel wegsteckt. Zum Beispiel:

- + 5 Jahre Dauereinsatz im Frachtschiff
- + Rauer Alltagseinsatz in Personenzügen
- + Mehr als 20.000 Betriebsstunden im Elektroauto
- + Fragen Sie uns nach weiteren Beispielanwendungen!



VECTOPOWER

VECTOPOWER wurde unter anderem
entsprechend folgender Normen geprüft:

+ Elektrische Sicherheit	DIN 61800-5 für drehzahlgesteuerte Antriebe
+ Schutz von Personen	ISO 23273-3 gegen Stromschlag
+ Schutz gegen Stromschlag	ISO 6469-2:2009 bei Fehlfunktionen
+ Funktionale Sicherheit	DIN EN 61508
+ Funktionale Sicherheit	ISO/DIS 26262 sicherheitsbezogene E/EE/PESysteme in Serienfahrzeugen (M und N)
+ Vibrationsprüfung	IEC 60068-2-64, getestet bei: 2-4 g bei 5-250 Hz für 15 Stunden
+ Schockprüfung	IEC 60068-2-27, getestet bei: 10 Schocks mit 50 g für 11 ms
+ Dauerschock	IEC 60068-2-27, getestet bei: 4000 Schocks mit 40 g für 6 ms

Unser VECTOPOWER ist hart im Nehmen

Selbst unter den härtesten Bedingungen können sich unsere Kunden auf den VECTOPOWER verlassen. Ganz gleich ob Kühlwassertemperaturen bis 75° C*, Strahlwasser und Staub (IP65) oder härteste Vibrations- und Schockbelastungen bis 50 g: der VECTOPOWER hält Stand. Getestet hat das unter anderem der TÜV nach den Anforderungen der Bereiche: Bahn, Schiff und „heavy duty vehicles“.

* abhängig von den sonstigen Betriebsdaten



Teststand: Schock- und Vibrationsprüfung



Elektro-Omnibus

Der weltweit effizienteste Serien-Elektrobus (IAA 2014) verbraucht im Linienverkehr nur 0,67 kWh je km. Damit kommt er auf eine garantierte Reichweite von mehr als 200 km mit einer Batterieladung.

Hybrid-Baumaschinen

Hybridantrieb für die Drehung der Baggerschaufel spart bis zu 25% Energie und bringt bis zu 20% mehr Produktivität.



Projektbeispiel: Hybrid-Bagger

VECTOPOWER



Für die unterschiedlichsten Anwendungen



Elektro-Fähre

Mit 60 Fahrgästen emissionsfrei über den Wörthersee: Das Laden der Batterien erfolgt während des Passagierwechsels und mit Solartechnik.

Weitere Projekte

Mit dem VECTOPOWER wurden schon mehr als 50 verschiedene Anwendungen realisiert. Wir stellen Ihnen gerne weitere vor und beraten Sie bei Ihrer Umsetzung.

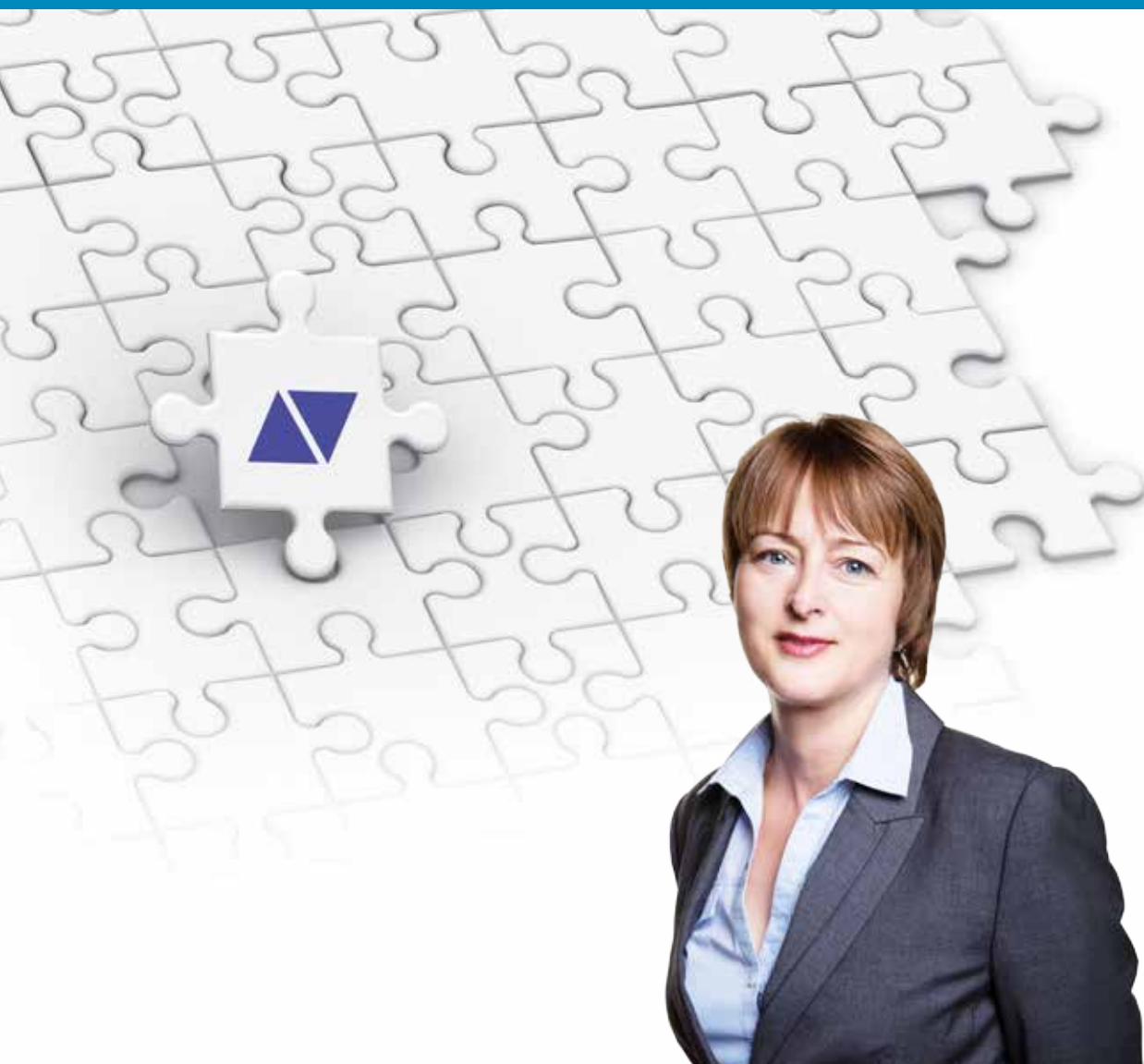


Projektbeispiel: elektrische Binnenfähre

ARADEx AG

ARADEx wurde 1989 gegründet und ist Pionier auf dem Gebiet der hochperformanten Antriebstechnik. Wir realisierten die weltweit erste industriell verwendbare CNC-Steuerung auf Basis eines Industrie-PC.

Heute ist ARADEx Komplett-Anbieter der Industrie-Automatisierung und „Technology Leader“ in Bezug auf Genauigkeit und Geschwindigkeit.



Ihre Ansprechpartnerin: Juli Diana Hemming

Interessiert?
Dann rufen Sie an:

ARADEx AG
Ziegelwaldstr. 3
D-73547 Lorch
Tel.: +49 (0) 71 72 - 91 81 0



vertrieb@aradex.com
www.aradex.com

Nov 2014

A|N 20141110_POS_00212_DE

